
INWEST – PROJDROG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr _____

Data: 04.2013



PROJEKT

Temat : **Przebudowa odcinka drogi
 Czarnogłów - Pokrzywnik
 w gminie Dobre pow. Mińsk Mazowiecki**

Lokalizacja : **Odcinek drogi Czarnogłów - Pokrzywnik**
 (dz. nr 414/1 w m. Czarnogłów oraz dz. nr: 51/2, 52/2,
 53/2, 54/2, 56/2, 25/2, 24/2, 23/2, 22/2, 21/2, 20/2, 19/2,
 17/6, 17/10, 17/8, 16/2, 15/2, 14/2, 13/2, 12/2, 11/2, 10/2,
 9/2, 8/2, 7/2, 6/2, 5/2, 4/2, 3/2, 2/2, 88, 32/4, 33/2, 34/8,
 34/10, 34/6, 35/2, 36/2, 37/2, 38/2, 39/2, 40/2, 31/2, 42/2,
 43/2, 44/2, 45/2, 46/2, 46/6, 47/2, 48, 49/2, 50/2
 w m. Pokrzywnik gm. Dobre; pow. Mińsk Mazowiecki

Inwestor : **Gmina Dobre**
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

Branża : **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny	3
2. Opis techniczny	4
3. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7
4. Projekt zagospodarowania	9
5. Oświadczenie projektanta	10
6. Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	12

OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przebudowa nawierzchni drogi realizowana będzie na drodze Czarnogłów - Pokrzywnik od włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej na dz. nr dz. nr 414/1 w m. Czarnogłów na długości 990mb do m. Pokrzywnik w gminie Dobrze. Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt na przebudowę nawierzchni tej drogi poprzez wykonanie wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni żwirem oraz poczwórnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową i kruszywami sortowanymi.

2. Materiały wyjściowe.

1. Umowa z inwestorem
2. Ustne uzgodnienia z inwestorem,
3. Podkłady mapowe bez sprawdzenia w terenie w skali 1:1000
4. Pomiary uzupełniające i obserwacje własne projektanta.

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

W chwili obecnej droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową i brukową szer. 4-6 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Przy krawędzi drogi istnieją szczałkowe rowy oraz skarpy nasypów. Pod istniejącą koroną drogi zlokalizowane są przepusty odprowadzające wody opadowe. Istniejąca nawierzchnia drogi na omawianym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

Na podstawie własnych obserwacji stwierdzono występowanie tylko ruchu lokalnego do pól uprawnych oraz siedlisk mieszkalnych. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki).

W chwili obecnej w obrębie opracowania wzdłuż drogi biegnie wodociąg z poprzecznymi przejściami pod koroną drogi i przyłączami do posesji oraz kabel telefoniczny. W większości wodociąg i kabel telefoniczny przebiegają po działkach prywatnych.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowa drogi wykonana będzie na istniejącej nawierzchni. Oś drogi omawianego odcinka ma 10 załamania z których 9 wyokrąglono są łukami poziomymi, a załamanie w wierzchołku W_9 ma mały kąt zwrotu, w związku z czym nie przewidziano tam wyokrąglenia trasy drogi. Przewiduje się

wykonanie przebudowy nawierzchni do szerokości 5,3m. Na odcinkach gdzie istniejąca nawierzchnia ma mniejszą szerokość należy wykonać poszerzenia.

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego niezbędne jest wykonanie zwirowania grubości do 8cm całego omawianego odcinka drogi z wyprofilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni do spadku poprzecznego 3%. Projektowane poczwórne powierzchniowe utwalenie nawierzchni, stanowi ulepszenie istniejącej nawierzchni, pozwalające na jej zabezpieczenie przed powstawaniem wybojów. Przy obecnym ruchu lokalnym, zbliżonym do KR-1, jest zabiegiem wystarczającym. W przypadku zwiększenia się natężenia ruchu, zwłaszcza udziałem w tym ruchu samochodów ciężarowych, należy wzmocnić istniejącą konstrukcję jezdni.

7. Nawierzchnia

Przebudowa nawierzchni drogi na odcinku polegać będzie na:

- wykonaniu korytowania oraz podbudowy na poszerzeniach gr. 20 cm z kruszywa naturalnego pod nawierzchnię zwirową
- wykonanie zwirowania grubości do 8cm całego omawianego odcinka drogi z wyprofilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni do spadku poprzecznego 3%.
- poczwórne powierzchniowe utwalenie nawierzchni:

Warstwa powierzchniowego utwalenia	Frakcja kruszywa mm	Ilość kruszywa kg/m ²	Ilość emulsji kg/m ²
I warstwa	16/31,5	25 - 30	1,8 – 2,0
II warstwa	8/16 (12,8/25)	17 – 23	2,0 – 2,2
III warstwa	6,3/12,8 (2/8)	13 – 15	1,2– 1,4
IV warstwa	2/6,3 (0/4)	10 – 12	1,0 – 1,2

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologie ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Poczwórne powierzchniowe utwalenie nawierzchni należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji technicznej wykonania

i odbioru robót.


Poczwórne powierzchniowe utrwalenie jest to czterokrotne skropienie emulsją i czterokrotne rozłożenie kruszywa odpowiedniej frakcji oraz wałowanie poszczególnych warstw. Zabieg ten pozwoli na uszczelnienie istniejącej nawierzchni kruszywa, zapewniając dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy jezdnej. Nie wpływa natomiast na poprawę nośności nawierzchni i jej równości.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni	5,3 m
- prędkość projektowa	30 km/h
- przechyłka jezdni (daszkowa)	3 %
- przechyłka poboczy	6,0 %

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09




INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES : **Przebudowa drogi**
INWESTYCJI **Czarnogłów - Pokrzywnik**
w gminie Dobre pow. Mińsk Mazowiecki

INWESTOR : **Gmina Dobre**
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

BRANŻA : **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi Czarnogłów - Pokrzywnik od włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej na dz. nr dz. nr 414/1 w m. Czarnogłów na długości 990mb do m. Pokrzywnik w gminie Dobre poprzez wykonanie poczwórnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową i kruszywami sortowanymi.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej omawiana droga ma w większości nawierzchnię żwirową w dobrym stanie technicznym

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy przebudowie nawierzchni drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasa drogowego oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)

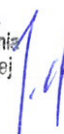
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

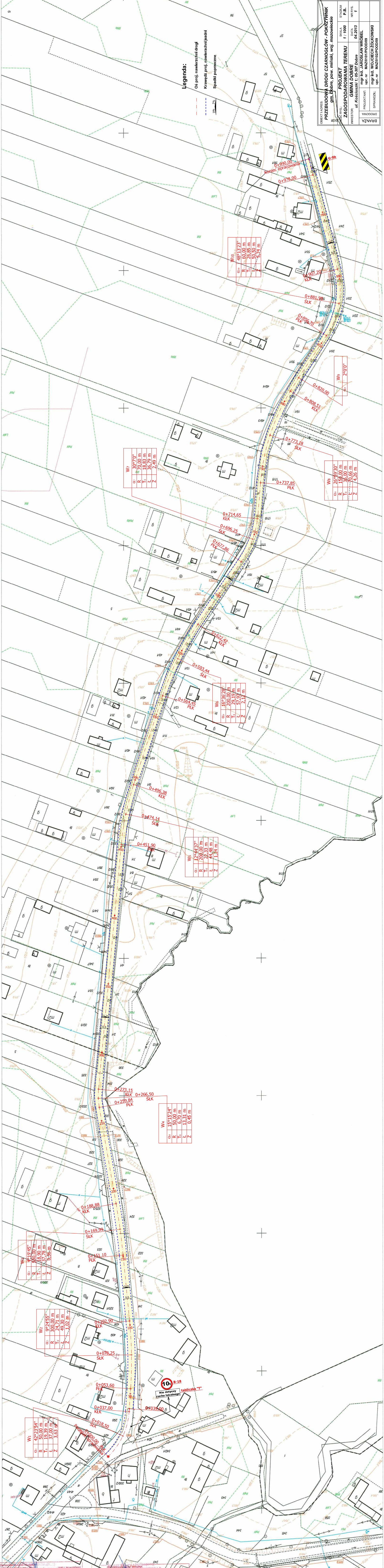
Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/P000/09



OBJEKT ADRES:	PRZEBUDOWA DROGI CZARNOGŁÓW - POKRZYWIWIK głm. Dobrze, pow. miński, woj. mazowieckie
PROJEKTANT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR:	MIŁOSZ JAROSŁAW WROBEL ul. Kosciuszki 107, Dobrze
PROJEKTOWA:	MIŁOSZ JAROSŁAW WROBEL ul. Kosciuszki 107, Dobrze
SPRAWICZEL:	MIŁOSZ JAROSŁAW WROBEL ul. Kosciuszki 107, Dobrze
BRANŻA:	MIŁOSZ JAROSŁAW WROBEL ul. Kosciuszki 107, Dobrze
DRUGOWA:	MIŁOSZ JAROSŁAW WROBEL ul. Kosciuszki 107, Dobrze
NR KWADRANTU:	04.2013
NR PLANU:	1
SKALA:	1 : 1000
STANOWISKO:	P.B.

Legenda:
 - - - - - Os. proj. nawierzchni drogi
 - - - - - Krawężnik proj. nawierzchni jezdni
 - - - - - Spadki poprzeczne



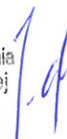
MAPA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
 Powiat miński Gmina 141206 2, Dobrze
 Obręb 0024, Pokrzywnik Skala : 1 : 1000
 STARSOSTA MIŃSKI
 POWIATOWY OSOBNIK
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Miłobzku Mazowieckim
 Reprodukowanie bez zgody: nielegalne i rozpowszechnianie
 niniejszego dokumentu, w tym jego części, jest surowo
 zabronione i może skutkować odpowiedzialnością
 prawną i karną z tytułu naruszenia przepisów
 o ochronie informacji niejawnych (art. 267 § 1
 pkt 3, § 1 pkt 2) i innych przepisów.
 Miłobzko, 27 03 2013 r.
 STARSOSTA MIŃSKI
 POWIATOWY OSOBNIK
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Miłobzku Mazowieckim
 Reprodukowanie bez zgody: nielegalne i rozpowszechnianie
 niniejszego dokumentu, w tym jego części, jest surowo
 zabronione i może skutkować odpowiedzialnością
 prawną i karną z tytułu naruszenia przepisów
 o ochronie informacji niejawnych (art. 267 § 1
 pkt 3, § 1 pkt 2) i innych przepisów.
 Miłobzko, 27 03 2013 r.

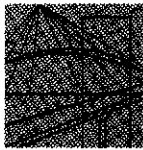
OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni drogi Czarnogłów - Pokrzywnik gm. Dobrze, pow. miński woj. mazowieckie został sporządzony zgodnie z normami, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09





sygn. akt. MAZ/7131/ 634 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
magister inżynier
urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0101/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

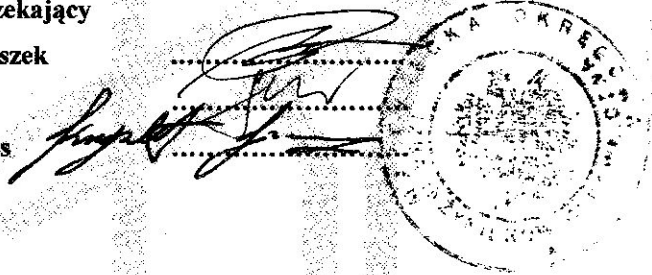
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/ 13 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Wojciech Żółkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0102/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

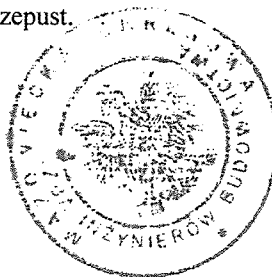
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

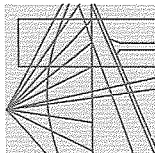
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Żółkowski
ul. Narutowicza 64
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Warszawa, 17 grudnia 2012

Zaświadczenie

Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. NARUTOWIĆZA 64

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7616/01

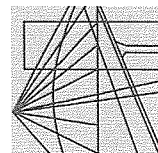
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Krzysztof Grodzki



Warszawa, 5 grudnia 2012

Zaświadczenie

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL

miejsce zamieszkania:

GEN. JÓZEFA BEMA 67

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/2992/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski